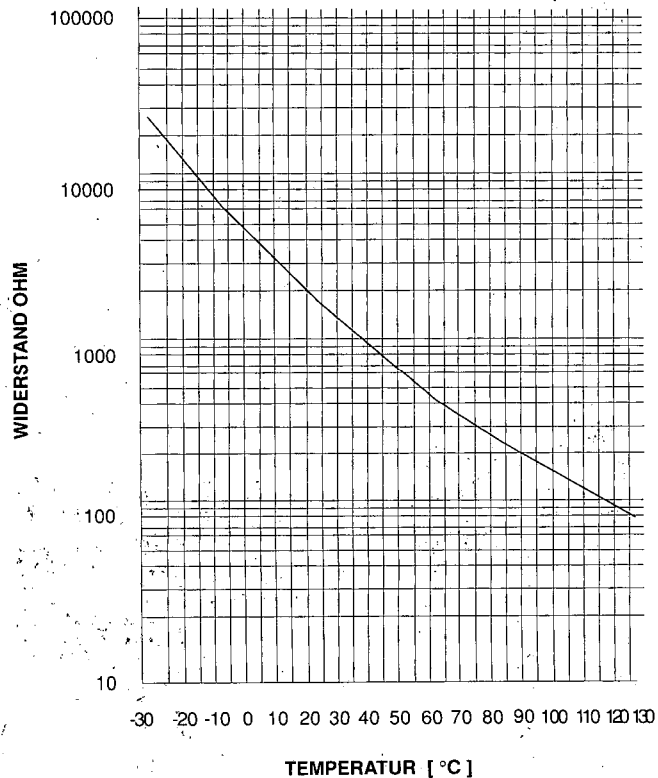


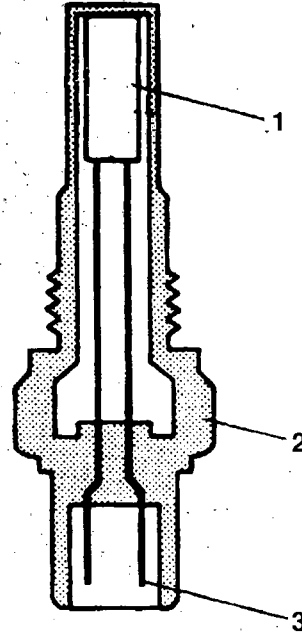
Oszilloskop-Signal Drehzahl- und Phasensensor

## MOTORTEMPERATURSENSOR

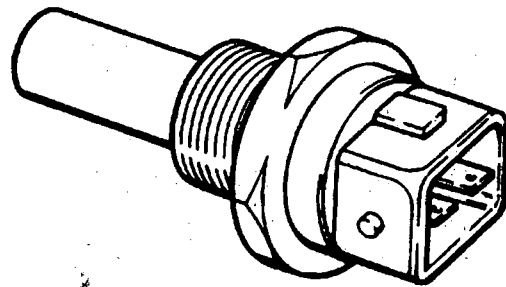
Der Motortemperatursensor wird mit der empfindlichen Seite, in der Kühlflüssigkeit montiert, und besteht aus einem Widerstand mit negativem Temperaturkoeffizienten (NTC), der mit Halbleiter-Technologie gefertigt ist; bei zunehmender Sensortemperatur mit Zunahme der Kühlflüssigkeit-Temperatur ergibt sich also eine Minderung des Widerstandes.



Die Änderung des Widerstandes ist nicht linear, und bei gleichen Temperaturzunahmen, ist sie also grösser für niedrige Temperaturen als für höhere.



1. Widerstand
2. Sensorkörper
3. Versorgung-Steckverbinder



**BEMERKUNG :** Das Prinzip dieses Sensors gilt auch für den Lufttemperatursensor, der in dem Luftmengenmesser angebracht ist.

## DROSSELKLAPPENSSENSOR

Der Drosselklappensensor besteht aus einem Potentiometer das den Öffnungswinkel ermittelt und eine elektrische Meldung an das Steuergerät sendet.